



DAIHATSU

MADE IN JAPAN

Copen

PHILOSOPHIE



Lass die **Sonne** *rein!*

► Das Wesentliche über den DAIHATSU Copen ist mit einem Satz gesagt: Er bietet den Fahrspaß, den viele nur versprechen. Wie er das macht – darüber lässt sich schon einiges mehr sagen. Ob sein international ausgezeichnetes Design, die sportliche Technik oder das Sicherheitspaket: Sie werden überrascht sein, was alles in ihm steckt. Und spätestens bei einer Probefahrt feststellen: Großer Fahrspaß entsteht vor allem aus Liebe zum Detail.

In 20 Sekunden vom Coupé zum Cabrio: Das geschlossene Aluminiumhardtop macht den Copen zum sportlichen Coupé. Mit nur wenigen Handgriffen sorgen Sie dafür, dass sich das Dach elektrohydraulisch öffnet und anschließend fast lautlos im Kofferraum verschwindet.

Der DAIHATSU Copen. Ungewöhnlich ungewöhnlich.



Auffallend einfach:

Mit nur wenigen Handgriffen wird das Coupé zum Cabrio.

DESIGN



Sein

Design

ist einzigartig.

➤ Wenn Sie ein Auto suchen, mit dem Sie unauffällig unterwegs sind: Hände weg vom Copen! Denn trotz – oder vielleicht gerade wegen? – seiner kompakten Erscheinung und des einzigartigen Designs zieht er die Blicke auf sich. Und meistens genügt ein einziger, um ihn spontan zu mögen. So sorgen der trapezförmige Kühlergrill und die runden Scheinwerfer für sein charakteristisches, freundlich herausforderndes Gesicht. Die gerade Seitenlinie führt den Blick zum Heck, das die Form der Frontpartie exakt widerspiegelt – eine Referenz an klassische japanische Gestaltung, in der Symmetrie ein wesentliches Merkmal ist. Dass der Copen allerdings hier und jetzt für Eindruck sorgt, liegt nicht zuletzt an Details wie den sportlichen Außenspiegeln, dem Heckspoiler – beide natürlich in Wagenfarbe lackiert – oder dem Doppelrohr-Sportauspuff. Finden Sie ausgezeichnet? Das fand die Jury des reddot design awards auch, die dem Copen 2004 die begehrte Auszeichnung verlieh.



COCKPIT



Was macht ein Cockpit erst richtig sportlich?

➤ Die Aufgabe für das ideale Cockpit lautet: Man muss Platz nehmen, sich schnell zurechtfinden, alle wichtigen Elemente in Reichweite haben und sich gleich zu Hause fühlen. Was dank der übersichtlichen und ergonomischen Anordnung im Copen ein Leichtes sein wird: Die silbern eingefassten Rundinstrumente sind mit einem Blick ablesbar, die Schalter und Bedienhebel für Licht, Scheibenwischer oder Klimaanlage leicht zu erfassen und zu betätigen.

Was aber das Cockpit des Copen wirklich auszeichnet, ist etwas ganz anderes: ein abwechslungsreiches Spiel von runden Formen und Funktion. Ein kontrastreiches Miteinander von Schwarz und Silber. Ein angenehmes Kribbeln, wenn man die Hände auf das serienmäßige höhen- und längsverstellbare MOMO-Sportlenkrad legt. Denn als die Designer das Cockpit gestalteten, hatten sie mehr als Ergonomie zum Ziel – ihr Ideal hieß Vorfreude. Vorfreude, die Sie jedes Mal spüren werden, wenn Sie am Steuer des Copen Platz nehmen.

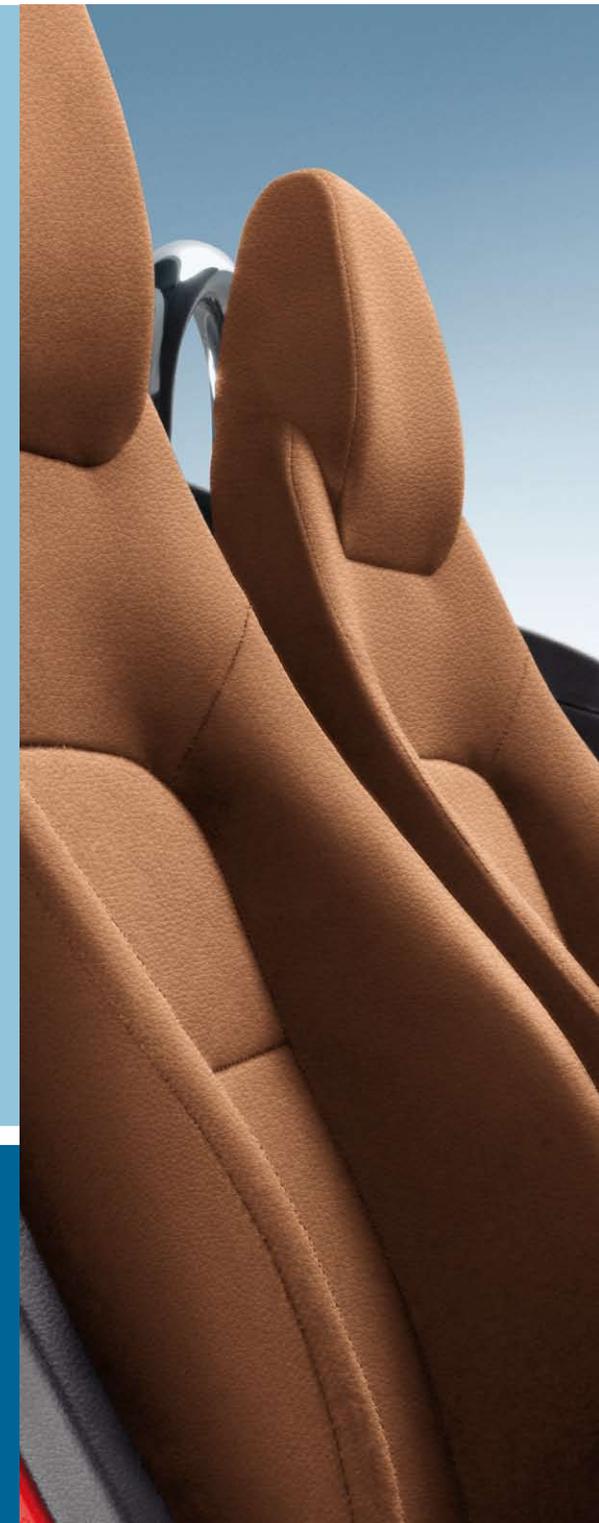


Einsatzbereit in der Mittelkonsole:
die Radio-CD-Anlage* sowie die Regler für
Lüftung und die serienmäßige Klimaanlage.

*Radio erhältlich im Zubehörprogramm.

Ein Raum zum Wohlfühlen.

➤ Sie hören das angenehme „Klack“ der Zentralverriegelung beim Betätigen der Fernbedienung und das Surren der elektrischen Fensterheber. Sie spüren den erstklassigen Halt und das unmittelbare Fahrgefühl, das die Sportsitze vermitteln. Sie sehen den Himmel über sich, sobald das Dach mit zwei Handgriffen entriegelt und in 20 Sekunden elektrisch geöffnet ist. Zahlreiche Ablagefächer und -taschen bis hin zur abschließbaren Mittelkonsole und zum Handschuhfach kommen Ihrem Ordnungssinn entgegen. Aber das Wichtigste ist: Sie starten den Motor des Copen und wissen – es gibt Autos, die fährt man. Und es gibt Autos, die erfährt man.



Falls Sie Durst verspüren:

Der Platz für 0,5-l-Getränkeflaschen ist in der Mittelkonsole.

Sicher ist sicher:

Die Warnleuchte weist Sie auf ein entriegeltes Dach hin.



Schnell geschaltet:

Der Schalthebel ist serienmäßig mit verchromtem Knauf und Kunstleder-manschette ausgestattet. Die kurzen Schaltwege vermitteln ein sportliches Fahrgefühl.



Macht Sinn:

Bei geschlossenem Dach fasst der Copen theoretisch bis zu 210 l (VDA-Norm) – praktisch sogar eine Golftasche.

SICHERHEIT UND TECHNIK



Ein Wort zum Fahrgefühl:

WOW!

► Von einem Roadster erwartet man Leistung. Und die liefert der Copen mit Vergnügen: Unter seiner Haube arbeitet ein 1,3-l-DVVT-Motor mit 64 kW (87 PS), der den Copen in 9,5 Sekunden auf 100 km/h beschleunigt. DVVT, die variable Ventilsteuerung, sorgt für optimale Leistungsentfaltung, Laufruhe und Effizienz über den gesamten Drehzahlbereich hinweg. Zusammen mit dem kurz übersetzten 5-Gang-Getriebe, dem Sportfahrwerk und den speziell entwickelten 15"-Leichtmetallrädern bietet der Copen Fahrspaß, der auch noch etwas anderes beschleunigt: Ihren Puls.

In puncto Sicherheit hat der Copen jede Menge zu bieten: Serienmäßig sind Sicherheitsfahrergastzelle, verstärkter Scheibenrahmen als Überrollschutz, Seitenaufprallschutz, Überrollbügel und Spezialstoßdämpfer für sichere Straßenlage. Fahrer- und Beifahrerairbag schützen die Passagiere im Fall eines Aufpralls und zusätzlich werden diese durch Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzern in den Sitzen gehalten. Das 4-Kanal-ABS sorgt mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent für optimale Verzögerung, um einen Aufprall zu verhindern. Knautschzonen vorn und hinten in Verbindung mit Bodenstreben und doppelten Querträgern sorgen dafür, dass die Passagiere bestmöglich geschützt werden.



CO ₂ -Emission	
kombiniert in g/km ⁽¹⁾	140
Kraftstoffverbrauch ⁽¹⁾	l/100 km
innerorts	7,7
außerorts	5,0
kombiniert	6,0
Kraftstoffart	Normalbenzin

⁽¹⁾ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.



FARBEN

Damit es **Liebe** *auf den ersten Blick ist.*

► Schönheit liegt bekanntlich stets im Auge des Betrachters. Im Fall des Copen lag sie zudem in den Händen eines speziellen Farbdesigners, der die Lacke passend zum Design ausgewählt und darauf abgestimmt hat. So betont jede Farbe die Linien des Copen – und verleiht ihm gleichzeitig eine ganz individuelle Note. Sollten Sie sich also bereits ein wenig in den Copen verliebt haben, seien Sie gewarnt: Wenn Sie ihn hier in Ihrer bevorzugten Farbe entdecken und mit dem entsprechenden Interieur kombinieren, wird das Widerstehen schwer. Aber das Wiedersehen umso schöner – wenn er dann jeden Morgen vor Ihrer Haustür steht. Zur Auswahl stehen die 3 Standardlackierungen Rot, Safrangelb und Callaweiß. Oder gegen Aufpreis 5 Hochglanz-Perleffektlackierungen.

**Callaweiß
(W09)**



**Arktissilber Perleffekt
(S28)**



**Weiß Perleffekt
(W16)**



**Stahlgrau Perleffekt
(S30)**



**Rot
(R40)**



**Safrangelb
(Y07)**



**Dunkelgrün Perleffekt
(6Q7)**



**Dunkelblau Perleffekt
(B42)**



Auffallend sportlich:

Beim Copen TOP S können Sie zwischen einer roten und beigefarbenen Lederausstattung der Sportsitze wählen. Die Kopfstützen sind dabei ganz im Sinne des durchgehend harmonischen Designs in die Rückenlehnen integriert.



QUALITÄT, GARANTIEN
UND UMWELT



Vergnügen beginnt mit *Sorgfalt.*

➤ Wer wie DAIHATSU seit 1907 Autos baut, weiß: Nur mit höchster Qualität bei Materialien, Produktion und Service erreicht man jene Zuverlässigkeit, die Kunden dauerhaft zufrieden stellt – und das Prädikat „**Made in Japan**“ ausmacht.

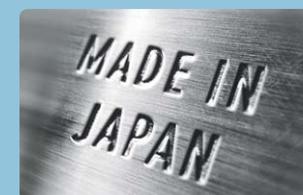
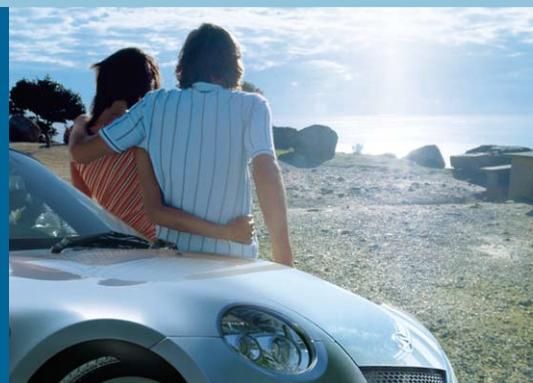
Bereits 1967 wurden in der Fertigung die Qualitätsprogramme „Total Quality“ und „Zero Defects“ eingeführt. So kann z. B. jeder Arbeiter die Produktion stoppen, wenn er einen Fehler entdecken sollte – damit dieser sofort korrigiert und zukünftig ausgeschlossen werden kann. Am Ende muss jedes Fahrzeug eine kompromisslose Qualitätskontrolle bestehen und erst wenn es mit „Zero Defects“ als wirklich fehlerfrei gilt, wird es zur Auslieferung freigegeben.

Diesen hohen DAIHATSU Qualitätsstandard unterstreichen wir mit umfassenden Garantien: der allgemeinen 3-Jahres-Fahrzeuggarantie bis 100.000 km, der 3-Jahres-Lackgarantie und der **8-Jahres-Garantie gegen Durchrostung** (jeweils ohne km-Begrenzung).*

Ob Garantien, DAIHATSU Originalzubehör oder Service: Bei allen Fragen rund um Ihren Copen ist Ihr DAIHATSU Partner vor Ort der richtige Ansprechpartner. Er informiert Sie umfassend über alle Leistungen und kennt sich mit Ihrem Fahrzeug am besten aus. **Denn auch er hat ein Ziel: Ihre Zufriedenheit – und größte Fahrfreude mit Ihrem DAIHATSU Copen.**

Nicht nur beim Cabriolet geht es um frische Luft:

Seit langem zählt der Umweltschutz zum festen Bestandteil im kompletten Lebenslauf eines DAIHATSU. Konkret heißt das: In Ihrem Copen kommen z. B. recyceltes Polypropylen aus Stoßfängern und wiederverwertete Getränkeflaschen als Dämmmaterial zum Einsatz. Der Copen verfügt als weltweit erstes Cabrio über einen Motor mit einem „intelligenten Katalysator“: Modernste Nanotechnologie ermöglicht es, dass trotz eines um 70% reduzierten Einsatzes von Edelmetallen die Abgasreinigung des Katalysators über die gesamte Lebensdauer nahezu gleich hoch bleibt und nicht wie bei konventionellen Katalysatoren mit der Zeit abnimmt.



*Dem Käufer stehen neben den aufgeführten DAIHATSU Garantien bei Sachmängeln auch die gesetzlichen Rechte zu. Diese gesetzlichen Rechte gelten uneingeschränkt in vollem Umfang und unabhängig von den durch DAIHATSU zusätzlich gewährten Garantien.

Ihr DAIHATSU Partner



Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen und/oder DAIHATSU Originalzubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. DAIHATSU behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne öffentliche Anzeigen Änderungen an den beschriebenen Modellen vorzunehmen, die dem Zweck der Weiterentwicklung dienen oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Gründen als notwendig erachtet werden. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Stand: 01/2010.

DAIHATSU Deutschland GmbH

Industriestraße 5-11 Telefon 02151/705-0
47918 Tönisvorst Telefax 02151/705-149

E-Mail kontakt@daihatsu.de
Internet www.daihatsu.de

DAIHATSU Deutschland GmbH, Zweigniederlassung ÖSTERREICH

Zetschegasse 13 Telefon 01/66103-0 E-Mail office@daihatsu.at
A 1230 Wien Telefax 01/66103-99 Internet www.daihatsu.at